

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জাতীয় রাজস্ব বোর্ড
রাজস্ব ভবন, সেগুনবাগিচা
ঢাকা-১০০০।

নথি নং-১(১)শুক্রঃ রশ্তানী ও বন্ড/২০০৬/

তারিখঃ ০৮-১০-২০০৬।

বিষয় : বাংলাদেশ ডাইড ইয়ার্ণ এক্সপোর্টার্স এসোসিয়েশন এর বিভিন্ন সমস্যার নিষ্পত্তিকল্পে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী।

বাংলাদেশ ডাইড ইয়ার্ণ এক্সপোর্টার্স এসোসিয়েশন (বি.ডি.ওয়াই.ই.এ) কর্তৃক জাতীয় রাজস্ব বোর্ডে পেশকৃত আবেদনের পরিপ্রেক্ষিতে বিগত ০৬/০৯/২০০৬ তারিখে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের চেয়ারম্যান এর সভাপতিত্বে একটি পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় নিম্নবর্ণিত কর্মকর্তা ও এসোসিয়েশনের প্রতিনিধিবৃন্দ উপস্থিত ছিলেন।

ক্রম	নাম ও পদবী	দপ্তর
০১.	ডঃ আ, তা, মু, সারওয়ার হোসেন সদস্য(কাস্টমস্)	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা।
০২.	জনাব মোঃ আতিকুর রহমান খান, কমিশনার,	কাস্টমস্ বন্ড কমিশনারেট, ঢাকা।
০৩.	জনাব মোঃ হাফিজুর রহমান, প্রথম সচিব(শুক্র)	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা।
০৪.	সৈয়দ মুসফিকুর রহমান, দ্বিতীয় সচিব(শুক্র)	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা।
০৫.	জনাব মোঃ নাসের রহমান এম.পি, প্রেসিডেন্ট	বিডিওয়াইইএ
০৬.	জনাব মফিজ এ, ভূইয়া	সিনিয়র ভাইস-প্রেসিডেন্ট, বিডিওয়াইইএ
০৭.	সৈয়দ এ, হাবিব	সদস্য, নির্বাহী কমিটি, বিডিওয়াইইএ

২। সভার শুরুতেই জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের চেয়ারম্যান সকলকে স্বাগত জানিয়ে আলোচ্যসূচীর বিষয়ে সকলকে ধারণা দেয়ার জন্য দ্বিতীয় সচিব (শুক্র রশ্তানী ও বন্ড) সৈয়দ মুসফিকুর রহমান-কে অনুরোধ জানান। দ্বিতীয় সচিব বাংলাদেশ ডাইড ইয়ার্ণ এক্সপোর্টার্স এসোসিয়েশন কর্তৃক জাতীয় রাজস্ব বোর্ডে দাখিলকৃত আবেদনে বর্ণিত বিষয়াদি সংক্ষিপ্তভাবে তুলে ধরেন। অতঃপর এসোসিয়েশনের সভাপতি মাননীয় সংসদ সদস্য জনাব নাসের রহমান উক্ত সমস্যাসমূহ কিভাবে তাদের রশ্তানী কার্যক্রমকে বাধাগ্রস্ত করছে সে বিষয়ে কিছু তথ্য উপস্থাপন করেন।

৩। উপস্থাপিত সমস্যাগুলির বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনার পর সভায় নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্ত সমূহ গৃহীত হয়, যথাঃ

(ক) ইয়ার্ণ ডাইং প্রতিষ্ঠানসমূহ ব্যাক টু ব্যাক এলসি প্রাপ্তির পর ইউপিএর জন্য বন্ড কমিশনারেটে আবেদন দাখিল করে উৎপাদন কার্যক্রম শুরু করতে পারবে।

(খ) ইয়ার্ণ ডাইং প্রতিষ্ঠানের প্রাপ্ত এলসি, প্রোফরমা ইনভয়েস ও অন্যান্য দলিলাদি সংশ্লিষ্ট লিয়োন ব্যাংক কর্তৃক সত্যায়িত করা হলে তা গ্রহণ করা যাবে।

(গ) আমদানি নীতি আদেশ ২০০৩-২০০৬ এর অনুচ্ছেদ ২৪.৭.১১ এর সংশোধনের প্রয়োজন হলে বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের সাথে বাংলাদেশ ইয়ার্ণ ডাইড ইয়ার্ণ এক্সপোর্টার্স এসোসিয়েশন যোগাযোগ করতে পারে।

(ঘ) ইয়ার্ণ ডাইং প্রতিষ্ঠানের জন্য চালানভিত্তিক রিস্ক-বন্ড / ডিউটি বন্ডের প্রয়োজন হবে না। এর পরিবর্তে একটি জেনারেল বন্ডের বিপরীতে তাদের আমদানিকৃত পণ্য-চালান খালাসযোগ্য হবে।

(ঙ) বন্ড লাইসেন্স নবায়নের জটিলতা পরিহারকল্পে প্রতিষ্ঠানসমূহ লাইসেন্সের মেয়াদ উত্তীর্ণের দুই মাস পূর্বে যাবতীয় দলিলাদিসহ বন্ড কমিশনারেটে নবায়নের আবেদন দাখিল করবে। এক্ষেত্রে প্রাপ্যতা নির্ধারণের লক্ষ্যে ১০(দশ) মাসের কার্যক্রমকে বিবেচনায় নিয়ে তার ভিত্তিতে আনুপাতিক হারে ১২(বার) মাসের জন্য প্রাপ্যতা পরিগণনা করা যাবে। বন্ড কমিশনারেটে আবেদন প্রাপ্তির পর স্বল্পতম সময়ের (সর্বোচ্চ দুই মাস) মধ্যে নবায়ন কার্যক্রম সম্পন্ন করবে। কোন বিশেষ ক্ষেত্রে উক্ত সময়সীমার মধ্যে লাইসেন্স নবায়ন সম্ভব না হলে তার কারণ উল্লেখপূর্বক সময়ভিত্তিক প্রত্যয়নপত্র ইস্যুর মাধ্যমে পণ্য চালান খালাসের ব্যবস্থা নিতে হবে।

০৪। সভায় আর কোন আলোচ্যসূচী না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

স্বাক্ষরিত/-
(মোঃ আবদুল করিম)
চেয়ারম্যান